

2021年4月25日，中国铁路广州局集团有限公司株洲车辆段，董笛郁正在检修货运列车的车轮轴承。



（图 / 记者张云峰）

董笛郁出生于 1994 年，是中国铁路广州局集团有限公司株洲车辆段轮轴车间的一名轮轴装修工，负责检修货运列车的车轮轴承。在铁路人眼里，车轮是支持列车日行千里的“脚”，董笛郁与同事就是铁路“修脚医生”。

“工作一个多月，瘦了几公斤像变了个人”

身材颀长、面容姣好的董笛郁经常被问到一个问题：为何会投身列车轴承检修工作？她总会笑着解释：“我来自怀化，有家人在铁路系统工作，从小就对铁路有种向往”。

带着向往，董笛郁考入湖南铁道职业技术学院应用电子技术专业。2015 年毕业后，她来到株洲车辆段轮轴车间轴承检修班组，跨专业成为了一名轮轴装修工。从此，她的双手每天要戴着手套，将重达 30 多公斤的轴承从流水线上搬到一米外的检测台上，然后双手转动轴承，视线飞速扫过，对照已经熟记于心的各项标准数据对轴承进行细致检测。在将各项数据录入电脑后，再用双手小心翼翼地将轴承搬回至流水线。这样的重复动作她每天要做六十次左右。

“比头发丝还细的裂纹也不能放过”

按铁路老师傅的话说，“年轻人有没有奔头就看头三年”。为了有奔头，董笛郁从源头开始学习车辆构造、原理、检修方法，掌握故障发生规律，学规章制度、学工艺流程，苦练检测本领。为了彻底学懂弄通，她把滚子、保持架、密封圈等十几个轴承零件的 70 多个检修限度全部熟记。

在董笛郁工作的轴承检测操作台上，记者看到上面标示着多项检测项目的数据，其限度标准、变动量、测量位置都精确到零点零几毫米。董笛郁介绍：“有 14 个关键部位的尺寸限度都需要精准测量，即使比头发丝还细的裂纹也不能放过。”

经过两个多月的勤学苦练，董笛郁便能够单独上岗作业，成为班组中唯一的一名女性轮轴检修人员。

为准备技能竞赛，两天磨破一双手套

随着业务技能的不断进步，董笛郁成了岗位上的技术能手。2020 年 6 月，由她代表车间参加了段职工职业技能竞赛。在最炎热的那段时间，她白天苦练实作技能，晚上学习理论，不仅“两天磨破一双手套”，而且“一本关于轴承缺陷的图谱书几乎被刻进了脑海”。

刻苦的学习加上勤奋的实作，董笛郁首次参加段职工职业技能竞赛就获得了轴承外观检查个人全能第一的成绩。同年 10 月，在广州局集团公司 2020 年铁路车辆专业货车检修岗位职业技能竞赛中，她力压各路高手斩获个人全能第二，被授予“全路青年岗位能手”称号。

截至目前，经过董笛郁检测的轴承大约有 5 万套，她从未漏检过任何一个故障。班组同事称：“经董笛郁检修过的轴承可以属于‘免检’产品。”工作之外，脱下工作手套、换下工装的董笛郁和很多同龄女孩一样，喜欢打篮球、羽毛球，也是单位合唱、跳舞等活动的主力队员。