湖南铁道职业技术学院

HUNAN RAILWAY PROFESSIONAL TECHNOLOGY COLLEGE

国标代码：12302

湖南代码：4364

2025 招生指南

ADMISSION GUIDE



根据湖南省人民政府

关于湖南铁道职业技术学院和湖南铁路科技职业技术学院

整合优化的决策部署

2025年，两校将实行“一校”招生

招生校名为：湖南铁道职业技术学院

办学地点：田心校区（株洲市石峰区田心路18号）

云龙校区（株洲市石峰区田心大道1111号）

铁科校区（株洲市石峰区智慧路1号）

CONTENTS

目录

01 学校简介 SCHOOL PROFILE

P03 学校概况

02 学校优势 SCHOOL ADVANTAGES

P11 生态宜学
P11 设施先进
P12 师资雄厚
P13 多彩校园
P14 创新创业
P15 生动课堂
P16 国际交流
P17 中外办学
P18 成就未来

03 招生计划 ENROLLMENT PLAN

P21 2025年招生专业计划与收费标准
P22 2025年学校招生省份和各省招生代码
P23 2025年“楚怡工匠计划”试点本科专业



04 学校专业

SCHOOL MAJORS

P27 光伏工程技术
P27 新能源材料应用技术
P28 机械设计与制造
P28 数控技术
P29 增材制造技术
P29 智能光电制造技术
P30 机电设备技术
P30 电机与电器技术
P31 新能源装备技术
P31 制冷与空调技术
P31 机电一体化技术
P32 智能机电技术
P32 智能控制技术
P33 工业机器人技术
P33 电气自动化技术
P34 集成电路技术
P34 电子信息工程技术
P35 应用电子技术
P35 移动互联应用技术
P36 软件技术
P36 数字媒体技术
P37 大数据技术
P37 信息安全技术应用
P37 人工智能技术应用
P38 物联网应用技术
P38 铁道交通运营管理
P39 高速铁路客运服务
P40 城市轨道车辆应用技术
P40 城市轨道交通机电技术
P41 城市轨道交通通信信号技术
P41 城市轨道交通供配电技术
P42 城市轨道交通运营管理
P43 铁道工程技术
P43 高速铁路施工与维护
P44 铁道机车运用与维护
P44 铁道车辆技术
P45 铁道供电技术
P45 动车组检修技术
P46 高速铁路综合维修技术
P46 铁道信号自动控制
P46 铁道通信与信息化技术
P47 铁道机车车辆制造与维护
P48 电子商务
P48 商务数据分析与应用
P49 现代物流管理
P49 铁路物流管理
P50 商务英语
P51 机械设计与制造（中外合作办学）
P51 铁道机车运用与维护（中外合作办学）
P51 城市轨道车辆应用技术（中外合作办学）



学校简介

UNIVERSITY PROFILES



ADMISSION GUIDE



发展历程

湖南铁道职业技术学院

·以学习者为中心·

1951学校创立

◆ 1951年 原衡阳铁路管理局成立“株洲铁路工厂技工学校”。

◆ 6月16日 被确定为建校纪念日。

1979改办中专

◆ 1979年 学校由技校改办为中专，更名为“铁道部田心铁路技术学校”。

◆ 1983年 学校更名为“株洲铁路电机学校”。

◆ 1994年 被国家教委评为国家级重点中专学校。

◆ 1997年 铁道部工业职工大学总部迁址学校。

◆ 1999年 株洲电力机车厂职业学校整体合并到学校。

2000升格高职

◆ 2000年 株洲铁路电机学校和铁道部工业职工大学合并升格为专科层次的高职院校，定名为“湖南铁道职业技术学院”。

2006国家示范校

◆ 2006年 学校被立项为“国家示范性高等职业院校建设计划”，成为全国首批28家建设单位之一。

◆ 2009年国家示范性高职院校建设项目以优秀等级通过验收。

2015省卓越校

◆ 2015年 学校被立项为湖南省首批“卓越职业院校立项建设单位”之一。

2019双高校

◆ 2019年7月，学校被认定为“国家优质专科高等职业院校”。

◆ 12月，学校入选为56所“中国特色高水平高职学校建设单位”（双高校）之一。



学校概况

湖南铁道职业技术学院始建于1951年，是一所以工科专业为主，文管经等专业共同发展的公办综合性高职院校。2006年立项国家首批示范性高职院校，2015年7月立项湖南省首批卓越院校建设单位，2019年入选国家优质高职院校，2019年入选中国特色高水平高职学校建设单位，为国家和湖南地方经济社会发展作出了积极贡献。

学校深耕于轨道交通装备制造全产业链，坚持走产教融合、校企合作之路，不断提升社会服务能力。学校是首个国家重大行业产教融合共同体“国家轨道交通装备行业产教融合共同体”副理事长单位，职业院校牵头单位。依托牵头成立的“全国高铁装备制造职业教育产教联盟”、国家示范职教集团“湖南省轨道交通装备制造与运用职教集团”、与中国中车株机公司共同成立的智能制造产业学院、与中车株洲所共同成立的时代工匠产业学院、与金蝶集团共同成立的金蝶数字管理产业学院等实现资源共享，提升人才培养质量和服务企业能力。依托校办企业、学校科研创新团队和生产型实训基地，为湖南轨道交通千亿产业开展研发、技术服务以及轨道牵引机车部件生产，年产值达1.5亿元。被评为教育部现代学徒制试点学校，教育部数字化试点校，是全国职教师资培训基地、国家级双师型教师培训基地、国家骨干教师师资培训基地、中德师资培训国内基地、国家高职高专先进制造技术学生实训（师资培训）基地、首批“国家高技能人才培训基地”。

学校实施“家国情怀、宽广视野、阳光心态、火车头精神”四大核心“特质”培养体系，毕业生以“下得去、留得住、用得上、有潜力、能发展”而受到用人单位的青睐。近3年，学生获省级以上技能竞赛奖项100余项。学生中现代学徒制等订单培养学生70%以上，毕业生整体就业率95%以上，对口就业率70%以上，成长为“全国劳模”、中国中车“高铁工匠”、“湖湘工匠”及全国、全路技术能手等137人。

新时代赋予新使命，新征程呼唤新担当。学校将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的教育方针，围绕立德树人根本任务，深化综合改革，深化产教融合，加强内涵建设，沿着“行业领衔、国内一流、中国特色、世界先进的高水平职业技术大学”目标继续努力奋斗，不断提高学校对于行业企业和地方经济社会发展的适应性和贡献度，为交通强国、制造强国、教育强国建设，为服务湖南“三高四新”美好蓝图做出新的更大贡献。









发展历程

铁科校区（即湖南铁路科技职业技术学院）

·铁肩担道 路远行德·

1956

由原铁道部创建
原名株洲铁路机械学校

1958-1962

举办本科
校名株洲铁道学院

2004

铁路主辅分离
学院由中国铁路广州局集团有限公司移交株洲市政府主办，湖南省教育厅业务主管

2005

升格为全日制学院

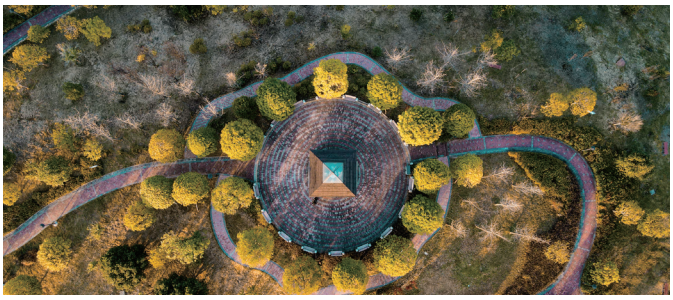
2013

学校首批搬迁至
云龙示范区职教大学城



学校概况







铁科校区（即湖南铁路科技职业技术学院）始建于1956年，前身为铁道部株洲铁路运输机械学校（中专）、株洲铁道学院（本科）、株洲铁路机械学校（中专）。2004年，由中国铁路广州局集团有限公司移交株洲市政府主办主管，2005年升格为全日制高职学院，更名为湖南铁路科技职业技术学院。

深耕轨道交通行业近70年，为行业和社会培养输送技术技能人才10余万名，被誉为“铁路黄埔军校”。是湖南省楚怡高水平高职学校建设单位A档、湖南省卓越职业院校、湖南省示范性（骨干）高职学院、教育部人才培养水平评估优秀学校、教育部示范性职业教育集团（联盟）培育单位、国家首批教育信息化试点单位、国家首批数字校园实验校建设单位、国家全民数字素养与技能培训基地、湖南省文明标兵校园、湖南省平安高校、湖南省党建先进高校、湖南省创先争优示范单位，入选“亚太职业院校影响力50强”“全国高等职业教育院校治理体系典型院校（50强）”“中国职业院校世界竞争力50强”“全国职业院校产教融合50强”“中非教育合作与人文交流优秀单位”。毕业生就业去向落实率年均保持在95%以上，连续9次获评湖南省普通高校毕业生就业创业工作“一把手工程”优秀和示范单位。

建有省级院士专家工作站1个、省级工程技术研究中心1个、实训中心7个、专业实验实训室106个，央财支持的实训基地1个，国家级生产实训基地1个，国家级“双师型”教师培养培训基地1个，国家级虚拟仿真实训中心1个，国家级协同创新中心1个，2个省级生产性实训基地，正在打造国内领先、行业一流的产教融合型的“轨道交通国际共享实训基地”。



主要荣誉

- 中国特色高水平高职学校建设单位
- 全国首批国家示范性高等职业院校
- 国家级市域产教联合体牵头单位
- 全国优质专科高等职业院校
- 教育部示范性职业教育集团（联盟）培育单位
- 全国大学生创新创业就业服务基地
- 全国职业院校教学管理50强
- 全国职业院校学生管理50强
- 全国职业院校产教融合50强
- 全国深化创新创业教育改革示范高校
- 湖南省文明标兵校园
- 湖南省平安高校
- 湖南省普通高校就业创业工作“一把手工程”优秀单位（8次蝉联）
- 湖南省普通高校就业创业工作“一把手工程”优秀示范校



湖南省楚怡高水平高职学校建设单位A档

国家轨道交通装备行业产教融合共同体”副理事长单位

全国职业教育先进单位

教育部人才培养水平评估优秀学校

中国职业院校世界竞争力50强

亚太职业院校影响力50强

全国毕业生就业典型经验高校50强

全国高等职业教育院校治理体系典型院校50强

湖南省高校党建“示范高校”

湖南省高校基层党建示范点

全国五四红旗团委

国家全民数字素养与技能培训基地

全国铁路高技能人才培养基地

湖南省首批“三全育人”综合改革试点高校

学校优势

ADVANTAGE OF SCHOOL

02



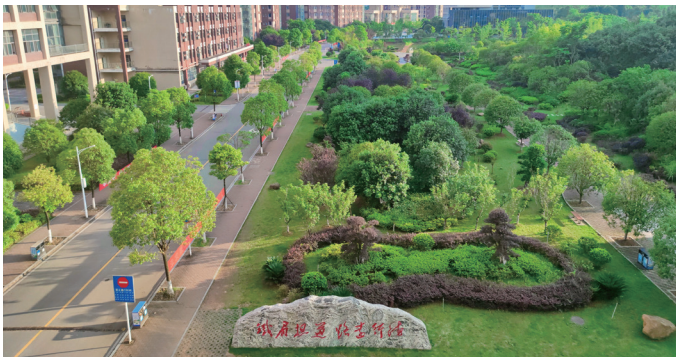
ADMISSION GUIDE

生态宜学

山水相映，草木葱茏，鸟语花香，生态宜学，按国内一流标准建设，享誉全国最美大学校园之一。

教学楼、图书馆、学生公寓时尚大气，校园无线网络无死角全覆盖，宿舍以5人间为主，有空调和热水，设施完善，生活舒适，购物方便，美食云集，校园学习生活“一码通”。







设备先进

学校是全国职教师资培训基地、国家级双师型教师培训基地、国家骨干教师师资培训基地、中德师资培训国内基地、国家高职高专先进制造技术学生实训（师资培训）基地、首批“国家高技能人才培训基地”。拥有国家级虚拟仿真实训中心，国家级协同创新中心，省级生产性实训基地、高速磁浮试验与研究中心等，拥有国内最先进的国际共享的铁路综合实训站场，它融高铁、普铁、地铁于一站，集学生实习实训、员工培训、技能考证和科学实验于一体，集车、机、工、电、辆、供六大系统于一处，是大学生技术技能锤炼的理想场所，也是大学生科学技术探索的装幻之地。








凉州词
唐·王翰
葡萄美酒夜光杯，
欲饮琵琶马上催。
醉卧沙场君莫笑，
古来征战几人回？
你看见了什么？







学校聘请了中国工程院院士刘友梅、丁荣军和牵引动力国家重点实验室主任黄志辉等近30名行业领军人物、客座教授、技能大师；入选全国高校黄大年式教师团队1个、拥有国家级教学团队4个、国家级教师教学创新团队2个、全国技能大师工作室1个、拥有国家“万人计划”1人、全国优秀教师2人、全国技术能手2人、全国青年岗位能手2人、全国三八红旗手1人。拥有行业技术技能大师工作室，企业流动工作站数十个。





多彩校园

学生社团充分利用学校篮球场、田径场、创新创业能量释放区、学生活动中心等场地，积极开展各类社团活动，如：社团文化艺术节、国风经典文化月、辩论赛、新生篮球比赛、足球比赛、草地音乐节、校园歌手大赛等。活动丰富多彩，让青年学子激扬青春，尽显才华，在实践育人方面取得丰硕成果。

学校紧跟铁路行业用人需求，全面推行“半军事化”管理，将铁路“高、大、半”的行业特点和文化特质融入学生日常管理和思想政治教育的全过程。毕业生和参加春运顶岗实习学生所表现出的职业素养和规矩意识受到所有用人单位的肯定和称赞！












"挑战杯"
16th
2025 06
湖南·邵阳
第十六届"挑战杯"财信金控
湖南省大学生课外学术科技作品竞赛
湖南铁道职业技术学院
HUNAN RAILWAY PROFESSIONAL TECHNOLOGY COLLEGE


中国建设银行
China Construction Bank
天津大学
Tianjin University
中国国际大学
China International Colle
湖南铁路科技职业技术学院
Hunan Vocational College of Railway Technology

国际交流

学校与俄罗斯、德国、土耳其、墨西哥、泰国、马来西亚等13个国家（地区）的30个教育机构、跨国企业建立了合作关系，建成铁路工坊、鲁班工坊、海外分校、“一带一路”产业学院等。



在世界职业技术教育发展大会上，中国工程院院士、学校专家委员会主任丁荣军代表学校作主旨发言。

学校与各方举行签约仪式







中外办学

经湖南省教育厅批准、教育部备案，湖南铁道职业技术学院与俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学合作举办铁道机车、城市轨道交通车辆技术、机械设计与制造3个专业的中外合作办学高等专科教育项目，办学规模达448人，共招收有来自泰国、孟加拉国等5个国家的98名留学生。

双方按照有关规定共同制定教学大纲和教学计划，根据协议按比例提供师资。按照3+0模式培养学生，学制三年。学生在完成我校3年学业，修满双方所规定的课程学分后，获得我校颁发的专科毕业证书和俄方的学业证明。学生达到俄方相关入学要求的，第三年可自愿选择到俄方交流学习，并完成教学计划。第三年在俄方交流学习的学生自愿在俄方增加相关课程、并继续在俄方再学习第四年。俄方承认其在我校前2年所修学分，达到毕业要求，可颁发圣彼得堡国立交通大学本科毕业证书。在俄学习期间的费用由俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学按照其标准收取。





圣彼得堡国立交通大学历史沿革与地位

（圣彼得堡国立交通大学）始建于1809年，是俄罗斯乃至前苏联地区第一所交通院校，也是欧洲最古老的院校之一，到1896年为止，学校仍旧是俄罗斯唯一的交通学院，现在该校仍是俄罗斯最优秀铁道大学，被誉为“俄罗斯交通领域的摇篮”。其前身为沙皇亚历山大一世下令成立的铁路工程师兵团研究所，历经军校改制(1864年)和多次更名(如2014年定现名)，现为俄罗斯联邦交通部直属高校，综合排名稳居俄罗斯交通运输类高校首位，并跻身全球前10%高校行列。

科研突破

研发新型加气混凝土材料（强度与隔热性能领先）远程监控铁路模型，参与北极航道开发等国家级项目。

社会荣誉

获俄罗斯联邦总统普京颁发的克里米亚大桥建设纪念章，多份权威榜单评分“5分”（如《圣彼得商业报》）。

国际认证

该校受中国教育部认证，学历可获国内认可，且与上海交通大学、北京交通大学等国内高校齐名。



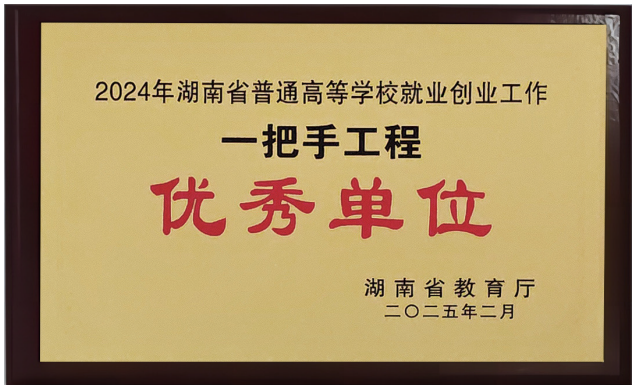
成就未来

近三年我院就业率持续位于湖南省第一方阵最前端。

毕业生主要入职大型国有企业（正式职员，由国家财政负责工资福利），平均定职月薪6300元以上，远高于全国高职院校平均水平。

专业对口率、职业稳定性、企业满意度、入职薪酬均高出全国同类院校平均水平多个百分点。

实现了高就业率和高质量就业的“双高就业”。连续8次蝉联湖南省普通高校就业创业工作“一把手工程”优秀单位，更是湖南省普通高校就业创业工作“一把手工程”优秀示范校。



100% 有就业意愿的家庭困难毕业生就业率

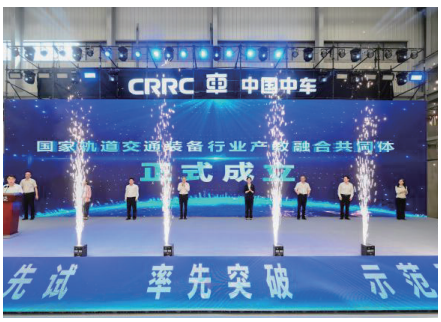
95% 毕业生就业去向落实率

70% 订单培养学生



部分订单、定向、定制合作培养学生企业：

铁路局（18家）	北京局、广州局、上海局、南昌局、武汉局、南宁局、昆明局、成都局、兰州局、西安局、郑州局、太原局、济南局、沈阳局、乌鲁木齐局、呼和浩特局、青藏局、哈尔滨局等。
地铁公司（39家）	长沙、深圳、广州、佛山、东莞、港深、上海、南京、苏州、宁波、无锡、台州、杭州、杭港、金华.合肥、福州、厦门、贵阳、兰州、成都等。
全国500强企业（30余家）	中车株洲电力机车研究所有限公司、中车株洲电力机车有限公司、株洲时代新材料科技股份有限公司、中国铁建重工集团有限公司、中国航发南方工业有限公司、株洲高科集团有限公司、中联重科股份有限公司、上海大众汽车、深圳华为、三一重工、德国西门子等。







招生计划

ENROLLMENT PLAN



03

2025年招生专业收费标准

序号	招生专业	学费(元/年)	专业计划总数	序号	招生专业	学费(元/年)	专业计划总数
1	光伏工程技术	4600	50	27	物联网应用技术	4600	47
2	新能源材料应用技术	4600	50	28	铁道交通运营管理	4600	275
3	机械设计与制造	4600	150	29	高速铁路客运服务	5060	80
4	数控技术	5060	100	30	城市轨道车辆应用技术	7800	253
5	增材制造技术	4600	70	31	城市轨道交通机电技术	7800	83
6	智能光电制造技术	4600	40	32	城市轨道交通通信信号技术	4600	102
7	机电设备技术	4600	40	33	城市轨道交通供配电技术	5060	45
8	电机与电器技术	4600	42	34	城市轨道交通运营管理	4600	72
9	新能源装备技术	4600	40	35	铁道工程技术	5060	82
10	制冷与空调技术	4600	40	36	高速铁路施工与维护	4600	40
11	机电一体化技术	4600	40	37	铁道机车运用与维护	7800	304
12	智能机电技术	4600	40	38	铁道车辆技术	7800	258
13	智能控制技术	4600	40	39	铁道供电技术	7800	149
14	工业机器人技术	4600	40	40	动车组检修技术	7800	163
15	电气自动化技术	5060	110	41	高速铁路综合维修技术	4600	99
16	电气自动化技术（工业控制）	5060	65	42	铁道信号自动控制	4600	131
17	电气自动化技术（铁道自动化）	5060	40	43	铁道通信与信息化技术	4600	100
18	集成电路技术	4600	45	44	铁道机车车辆制造与维护	7800	130
19	电子信息工程技术	5060	45	45	电子商务	3500	45
20	应用电子技术（铁道方向）	5060	45	46	商务数据分析与应用	3500	45
21	移动互联应用技术	4600	70	47	现代物流管理	3500	80
22	软件技术	7800	100	48	铁路物流管理	3500	85
23	数字媒体技术	4600	80	49	商务英语	3200	45
24	大数据技术	4600	40	50	机械设计与制造（中外合作办学）	15500	40
25	信息安全技术应用	4600	40	51	铁道机车运用与维护（中外合作办学）	15500	40
26	人工智能技术应用	4600	40	52	城市轨道车辆应用技术（中外合作办学）	15500	40

1.所有专业实行文理兼招和相应专业的对口招生，选考科目均不限。具体在各省的招生专业及相关类别，以各省招生考试机构公布的为准。

2.所有招生专业要求身体健康，铁道（铁路）专业和城市轨道专业根据用人单位招聘需求和岗位的特殊性，主要招收男生，请女生慎重填报：其中铁道机车运用与维护专业（含中外合作办学）要求**无色盲色弱、无高度近视、无听力障碍，无肥胖症、无纹身**，限招男生，男生身高不低于**1.70米**；铁道车辆技术、城市轨道车辆应用技术（含中外合作办学）、铁道供电技术、城市轨道交通运营管理、铁道通信与信息化技术、城市轨道交通机电技术、铁道信号自动控制、动车组检修技术、城市轨道交通通信信号技术、铁道机车车辆制造与维护、铁道交通运营管理、高速铁路综合维修技术等专业要求**无色盲色弱、无高度近视、无听力障碍，无肥胖症、无纹身**，男生身高不低于**1.70米**，女生身高不低于**1.63米**，其中铁道交通运营管理专业面向行车、调车岗位，对口用人单位主要招录男生，女生慎报；高速铁路客运服务要求男生身高不低于**1.75米**，女生身高不低于**1.63米**，**形象气质好**；应用电子技术、工业机器人技术、电子信息工程技术、电气自动化技术、电机与电器技术、数控技术、制冷与空调技术、机械设计与制造（含中外合作办学）、集成电路技术、人工智能技术应用、物联网应用技术、增材制造技术、智能光电制造技术、智能机电技术、新能源装备技术等专业要求**无色盲色弱，无听力障碍**。请达不到条件的考生慎重报考，避免后续就业困难。

3.学校严格按照湖南省发改委核定的学费标准收费，所有招生专业学费标准如有变动以湖南省发改委核定的最新文件为准。订单培养学费视情况可上浮10%。

2025年学校招生省份和各省招生代码

湖南	天津	河北	山西	内蒙古
招生代码 4364	招生代码 0569	招生代码 0778	招生代码 2852	招生代码 0245
招生计划 2498（含单独招生）	招生计划 20	招生计划 55	招生计划 70	招生计划 39

辽宁	吉林	黑龙江	上海	江苏
招生代码 12302	招生代码 12302	招生代码 5190	招生代码 SK12	招生代码 5394
招生计划 45	招生计划 45	招生计划 20	招生计划 12	招生计划 50

浙江	安徽	福建	江西	山东
招生代码 4346	招生代码 1710	招生代码 8239	招生代码 6611	招生代码 C302
招生计划 50	招生计划 130	招生计划 110	招生计划 190	招生计划 55

河南	湖北	广东	广西	海南
招生代码 8916	招生代码 T480	招生代码 12302	招生代码 12302	招生代码 1915
招生计划 80	招生计划 100	招生计划 100	招生计划 70	招生计划 17

重庆	四川	贵州	云南	陕西
招生代码 4335	招生代码 4366	招生代码 1133	招生代码 4377	招生代码 5312
招生计划 49	招生计划 78	招生计划 84	招生计划 60	招生计划 60

甘肃	青海	宁夏	新疆	内地西藏不分省
招生代码 2891	招生代码 4302	招生代码 4376	招生代码 1969	招生代码 12302
招生计划 110	招生计划 50	招生计划 10	招生计划 69	招生计划 9

2025年“楚怡工匠计划”试点本科专业

湖南工业大学与我校联合培养项目介绍（4+0）

湖南工业大学

国家市场监督管理总局与湖南省政府共建高校
教育部本科教学工作水平评估优秀高校
全国毕业生就业典型经验高校
湖南省文明高校
湖南省国内一流学科建设高校
湖南省就业创业“一把手工程”督查优秀学校

湖南铁道职业技术学院

中国特色高水平高职学校建设单位（双高校）
首批国家示范性高等职业院校
国家优质高等职业院校
全国毕业生就业工作典型经验高校



自动化专业是湖南省教育厅批准的“楚怡工匠计划”试点项目，由湖南工业大学和湖南铁道职业技术学院联合培养，以湖南工业大学本科招生计划80人，在湖南铁道职业技术学院学习，毕业后颁发湖南工业大学普通全日制本科毕业证书及学士学位证书。

依托湖南工业大学交通与电气工程学院的自动化专业（中国高水平专业、国家一流专业建设点、工程教育认证专业、国家特色专业、湖南省十二五、十三五综合改革试点专业）和湖南铁道职业技术学院智能控制学院现有鲜明的专业特色、全国高校黄大年式教师团队，以及株洲轨道交通产业集群优势，培养具有解决控制类复杂工程问题所需的科学、工程及人文知识，多学科交叉应用能力，以及系统化、创新性思维方法的，与现代工程技术水平相适应的复合型工程技术应用人才。

2025年湖南工业大学与湖南铁道职业技术学院联合培养项目招生专业及计划

（湖南工业大学院校代码：4310 招生批次：本科批）

专业名称	招考类型	计划数	学制	学费
自动化专业 （湖南工业大学和湖南铁道职业技术学院 联合培养， 在湖南铁道职业技术学院学习）	普通类（选考科目：物理+化学）	40	四年	5900元/年
	职高对口（计算机类）	40	四年	5900元/年
合　计		80		

咨询方式：

湖 南 工 业 大 学　　咨询电话：0731-22183300

湖南铁道职业技术学院　　咨询电话：0731-22783888

湖南工学院与我校联合培养项目介绍（4+0）

2025年湖南工学院与铁科校区（湖南铁路科技职业技术学院）联合培养项目招生专业及计划

（湖南工学院校代码：4351 招生批次：本科批）

试点本科学校	合作试点高职学校	试点专业	专业代码	计划数	学费标准（元/学年）	科目要求
湖南工学院	湖南铁路科技职业技术学院	电气工程及其自动化	080601	40	5900	物理+化学

校区将采取“4+0”模式开展教育教学和人才培养，学生在我校区完成四年本科阶段学习后，各项考核合格，并符合相关条件和要求的，可获得湖南工学院的普通本科毕业证书和学位证书。招生计划为40人，招生对象为参加我省2025年普通高校招生考试和对口招生考试并被录取的考生。

将对“楚怡工匠计划”的学生实行单独编班，在学习期间不得转入其他专业，非试点专业学生不得转入“楚怡工匠计划”学习。

主要依托铁道供电与电气学院铁道供电技术专业与湖南工学院共同培养人才。该专业是湖南省一流特色专业群和“楚怡”高水平专业群的核心专业，共有教授5名、省级“楚怡”名师工作室2个、楚怡工坊1名、楚怡教学名师1名、4人入选“湖南省青年骨干教师”、立项省级专业教学团队。近5年，该专业教师获国家级教学能力比赛二等奖1项、省级教学能力比赛一等奖2项，主编教材10余本，其中省级优秀教材1本，入选“十四五”首批职业教育国家规划教材1本，主持国家在线精品课程1门。学生参加各类技能和双创竞赛成绩斐然，先后获全国职业院校技能比赛一等奖、全国大学生电子设计竞赛一等奖、第五届中国“互联网+”大学生创新创业大赛一等奖、第四届中华职业教育创新创业大赛一等奖各1项、国家级二三等奖10项、省级一等奖15项、其他省级奖项42项。在硬件方面，目前已建设智慧教室6间，建成国家虚拟仿真实训基地1个，为学生提供包括案例分析、实践操作、实习就业等多方面的支持和指导。



咨询方式： 湖 南 工 学 院　　咨询电话：0734-3452028

铁科校区（湖南铁路科技职业技术学院）　咨询电话：0731-22777066

学校专业

COLLEGE PROFESSION

04



ADMISSION GUIDE

光伏工程技术

专业特色：光伏工程技术专业是首批光伏电站运维职业技能等级证书1+X试点专业，是湖南省新能源职业教育教学指导委员会副主任单位和全国新能源行业产教融合共同体理事单位的重点建设专业。培养具有光伏电站设计、施工、运行管理等实操能力的高素质技术技能人才。积极组织学生参加各类技能竞赛和创新创业比赛，获得2022年全国职业院校技能竞赛一等奖，其余各类省级以上奖励20余项。专业具备优越的实验实训条件，建有光伏电站智能运维实训室、智慧新能源综合实训室和光伏组件制备与仿真实训室等。

就业方向：培养面向光伏制造与光伏运维领域的生产技术和工程管理等岗位，从事光伏产品设计与制作、光伏电站设计、施工及运维等工作。毕业生可在技术、管理等多个方向发展，未来可成长为光伏电站设计师、建设工程师、值班站长及光伏制造端的工程师。





新能源材料应用技术

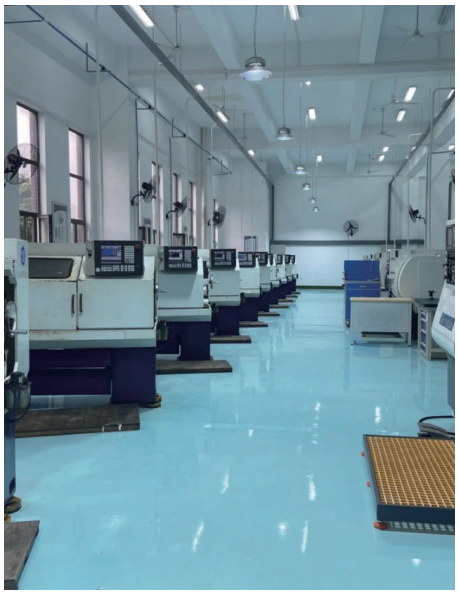
专业特色：新能源材料应用技术专业是学校与中车株洲电力机车研究所有限公司共建专业，也是在首个国家级产教融合共同体——国家轨道交通装备行业产教融合共同体中的校企合作典型重点建设专业，紧密围绕新能源产业，尤其是储能方向的发展需求，精准培养人才，使学生所学知识和技能与企业实际需求紧密结合。作为湖南省高职院校中首个开设的新能源材料应用技术（储能方向）专业，专注于培养具备中端储能设备智能制造及后端储能电站运行与维护的专业技能人才。人才培养体系融入了ESG（环境、社会和治理）和EPC（工程总承包）的理念，致力于塑造具备扎实工程技术能力和创新工程思维的综合型人才，填补了当时该领域专业人才的培养空白，为储能行业的发展提供了有力的人才支持。

就业方向：毕业生可进入与中车株洲电力机车研究所、株洲九方装备股份有限公司等开设“订单式”人才培养的企业，从事储能系统集成，储能电站建设和智能运维工作。同时，毕业生也可从事储能电池生产技术等工作；在新能源发电企业，负责新能源发电设备的安装、调试和检修；在新能源汽车制造企业，参与动力电池的生产、装配和检测等。此外，还可到企业的能源管理与研发部门，从事新能源材料的应用研究、能源管理优化等多种岗位。





机械设计与制造



专业特色：机械设计与制造专业创建于1951年，是我校历史最悠久的专业之一。机械设计与制造专业是中央财政支持的重点建设专业，也是目前我校办学层次最多的专业（本科、大专、中外合作、中高职衔接），拥有省级专业教学团队。本专业现有专任教师11人，其中教授、副教授、高级工程师6人，博士2人。本专业主要面向通用设备制造业行业的装备制造领域，培养能够从事机械产品加工、检测、装配、销售服务等工作的高素质技术技能人才。本专业学生要求掌握机械设计与制造专业等必备知识；具备机械零件加工工艺设计，计算机辅助设计，产品质量检测，普通机床操作，设备的生产、维护调试和管理等专业技术技能；具备认知能力、合作能力、职业能力等支撑终身发展、适应时代要求的关键能力，具有较强的就业创业能力和可持续发展的能力。

就业方向：主要面向装备制造业，并与海康威视、富士康开设现代学徒制订单班，毕业生大部分面向的就业单位有中国中车、三一重工、中联重科、中国铁建等大型装备制造企业，部分毕业生在全国各铁路局集团公司和地铁公司从事车辆检修等工作，部分毕业生从事轨道交通和装备制造类企业现场管理及专业技术等工作。目前与海康威视、柳工集团、武汉重工、中联重科联合开设现代学徒制、订单班。

数控技术

专业特色：数控技术专业是国家示范建设重点专业、国家级教学改革试点专业，拥有省级专业教学团队，是湖南省职业教育数控专业教师技能认证培训基地，是湖南省高职学生数控专业技能抽查标准及题库的开发和组考单位，是数控技术专业国家教学资源库建设的重点参与单位。毕业生在校期间可获得教育部颁发的1+X职业资格证书数控车铣加工职业技能等级证书、多轴数控加工职业技能等级证书。学院即将与富士康工业互联网股份公司以及工业富联衡阳智造谷有限公司建立长期的产教融合、现代学徒制办学合作关系，实现学生招生招工同步、实习就业一体。

就业方向：毕业生能在中车株洲电力机车有限公司、株洲电机有限公司、九方装配股份公司、联诚集团公司、三一重工等大型装备制造企业从事数控机床编程操作、工艺技术、产品检测等方面的工作，并可从事轨道交通和装备制造类企业现场管理及专业技术等工作；还有部分毕业生面向全国各铁路局集团公司和地铁公司从事车辆检修工作。毕业生在中车株洲电力机车有限公司、株洲电机有限公司、九方装配股份公司、联诚集团公司、三一重工、海康威视、楚天科技等大型装备制造企业从事数控机床编程操作、工艺技术、产品检测等方面的工作，可从事轨道交通和装备制造类企业现场管理及专业技术等工作；还有部分毕业生面向全国各铁路局集团公司和地铁公司从事车辆检修工作，现与株洲硬质合金、株洲钻石切削、柳工、海康威视、楚天科技开设现代学徒制订单班。



增材制造技术

专业特色：增材制造技术专科专业是一门集材料科学与工程、机械设计与制造等多学科的新兴专业，目前隶属于装备制造大类中机械设计制造类，2021年正式被列入普通高等学校专科专业目录的新专业名单，同年增材制造工程也被列为本科专业目录新专业名单。湖南铁道职业技术学院早在2021年就在机械设计与制造专业下面设置了3D打印技术方向，也是增材制造技术专业的雏型，2023年正式开始增材制造技术专科专业招生。

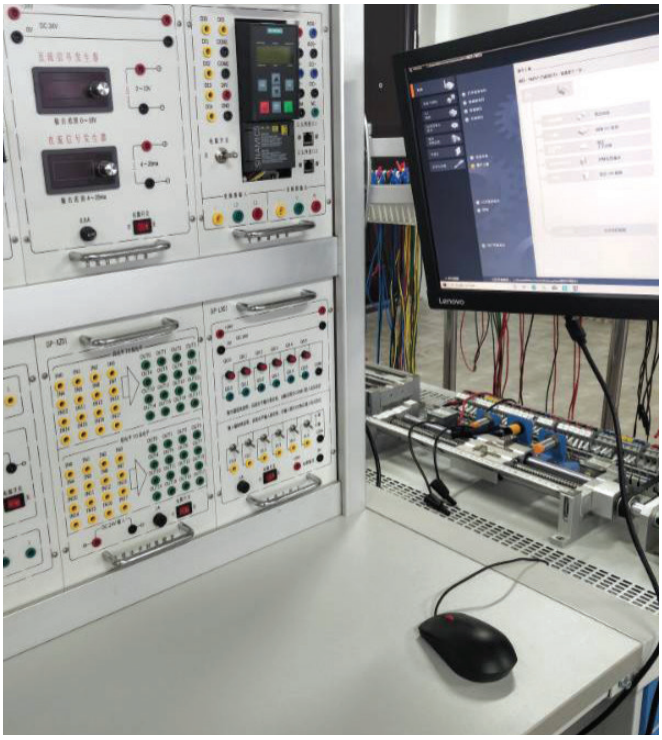
本专业主要培养能够从事增材制造产品设计与制造、增材制造设备操作与维护、增材制造产品销售与技术服务等职业岗位工作，具有深厚人文品质与工匠精神的复合型技术技能型人才。

就业方向：毕业生可在增材制造产业领域内材料、设备与产品制造等相关企业从事设计、研发、生产与管理工作。

智能光电制造技术

专业特色：本专业培养理想信念坚定、德技并修、德智体美劳全面发展，适应先进制造行业人才需要，具有一定的科学文化水平、良好的人文素养、职业道德和创新意识，精益求精的工匠精神；掌握智能光电制造技术专业等必备知识，具备机械零件加工工艺设计、计算机辅助设计、激光切割技术及方法、激光加工编程操作、产品质量检测、激光加工设备的生产、维护调试和管理等专业技术技能，具备认知能力、合作能力、职业能力等支撑终身发展、适应时代要求的关键能力，具有较强的就业创业能力和可持续发展的能力，面向通用设备制造业行业的装备制造领域，能够从事机械产品精密加工、检测、装配、销售服务等工作的高素质技术技能人才。

就业方向：本专业毕业生主要面向装备制造业，从事工作岗位有机械设计工程技术、自动化生产线操作与维护、机械制造工程技术、激光加工编程操作、机械零部件装配、激光加工设备的生产、维护调试和管理等。毕业生大部分面向的就业单位有中国中车、三一重工、中联重科、中国铁建、武汉锐科等国内大型装备制造企业，部分毕业生从事轨道交通装备制造类企业现场管理及专业技术等工作，并在武汉锐科激光开设现代学徒制订单班。





机电设备技术

专业特色：本专业培养理想信念坚定，德智体美劳全面发展，具有一定的科学文化水平，良好的人文素养、职业道德和创新意识，精益求精的工匠精神，较强的就业能力和可持续发展的能力；掌握本专业知识和技术技能，面向金属制品、机械和设备修理业，通用设备制造业的机械工程技术人员、机械设备修理人员等职业群，能够从事机电设备维护、维修、管理、装调及机电设备技术改造等工作的复合型技术技能人才。

就业方向：主要面向装备制造类企业、地铁公司、铁路局，从事机电设备自动化控制管理、机电设备维修及机电设备的质检和销售等工作。

电机与电器技术

专业特色：电机与电器技术专业是国家首批示范校电气化铁道专业建设群的群内重点建设专业，在湖南省专业评估同类专业中排名第一。我院从1951年创建技工学校，就开办了电工专业，1979年后改成电机学校，是以电机电器专业为主的中专学校。高职电机电器专业1999年开始招生，是学院最早招收高职学生的专业之一。专业教学团队牵头开发电机与电器技术专业国家教学标准。在“金平果”2022年高职专业竞争力排行榜中，湖南铁道职业技术学院的电机与电器技术专业排名全国第1。

就业方向：本专业主要面向全国各铁路局集团公司、地铁公司、大中型装备制造企业、控制和维修类企业，电气设备操作员、电气装配调试员、电气技术员、电气设备维护人员等职业，从事机车车辆电气检修、维修电工、电机电器制造、装配、维修与安装、电气试验、电机与电器产品质量检测、售后技术支持等工作。培养德智体美劳全面发展的高素质技术技能型人才。学生具备小型电机、低压电器、工业电机电器、牵引电机电器的设计、制造与维修、继电器控制、PLC控制、变频控制系统的运行与维护、综合控制系统的设计与调试等基本技能。岗位面向广，兼顾轨道交通企业与装备制造企业的设备运行分析、监测控制或故障诊断等相关工作。与湖南中科星城石墨有限公司开设现代学徒制订单班。



新能源装备技术

专业特色：新能源装备技术专业是以“碳达峰，碳中和”目标为引领，全面落实“三高四新”战略定位和使命任务，聚焦新能源、高效节能两大重点领域的背景下，为更好的服务新能源产业而建设的专业。通过培养，使学生具备风电、光伏、储能、汽车等新能源装备领域整机、零部件产品的生产、安装调试、运行维护与检修能力；具备新能源装备零部件产品和系统集成的设计、运行、维护、安装、调试和管理等专业能力；具备新能源装备的生产、安装调试、运行维护和检修能力，同时拓展学生在其他可再生能源方向的知识，具备基础的创新创业能力。

就业方向：本专业毕业生就业主要面向新能源装备车间制造与调试、新能源装备现场装调、新能源装备运维等工程技术岗位（群），从事电气化设备、自动化系统等的安装、调试、运行维护和检修及技术改造、设备管理、销售和售后服务等工作。主要就业单位有中国中车株洲电力机车研究所有限公司、中国中车株洲电机有限公司、兴蓝风电有限公司、湘潭电机股份有限公司等新能源装备制造整机企业、关键零部件生产企业、产品运行与维护企业等。

制冷与空调技术

专业特色：制冷空调设备是与工农业生产和国民经济以及人民生活密切相关的机械装备，广泛应用于国防军工、航空航天、核工程、机械电子、化工、冶金、电力、交通、环保、轻工、建筑等各个领域，是国家现代经济活动中不可或缺的生产资料和国民生活资料。

我校制冷与空调技术专业于1997年开始招生，是国家示范建设重点专业之一，随着空调制造业的绿色节能、智能化的快速发展，整个空调产业面临着消费需求、行业规范、技术优化等多方面变革，企业需要大量高技术技能型人才支撑，我校制冷与空调技术专业随着企业人才职业能力需求变化，与格力知名企业建立了长期的产教融合、现代学徒制办学合作关系，实现学生招生招工同步、实习就业一体，专业学生近五年的就业率均为100%。

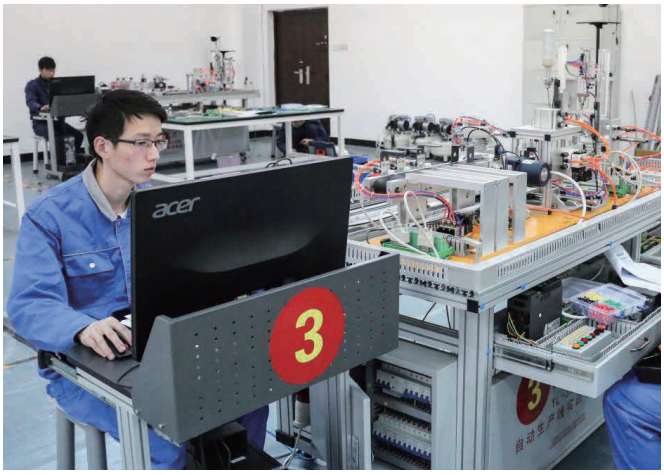
就业方向：本专业毕业生主要面向空调制造和空调工程应用方向，从事工作岗位有空调工程助理设师、空调生产制造助理工程师、制冷空调检测助理工程师、制冷空调维修助理工程师和空调工艺设计工程师等。毕业生大部分面向的就业单位有格力集团等大型空调制造企业，部分毕业生在空调工程类企业就业，也有部分毕业生在全国各铁路局集团公司和地铁公司从事车辆空调检修等工作。

机电一体化技术

专业特色：本专业培养德、智、体、美、劳全面发展，具有一定的科学文化水平，良好的人文素养、职业道德和创新意识，精益求精的工匠精神，较强的就业能力和可持续发展的能力；掌握本专业知识和技术技能，面向通用设备制造业，金属制品、机械和电气设备修理业的机电设备工程技术人员、机电设备操作与维护等职业群，能够从事机电设备操作、机电设备维护与维修、机电一体化设备生产管理、销售和技术支持、技改工作的复合型技术技能人才。

就业方向：主要面向装备制造类企业、地铁公司、铁路局，从事智能制造控制系统安装调试、维修与保养、售后服务及生产技术管理等工作。





智能机电技术

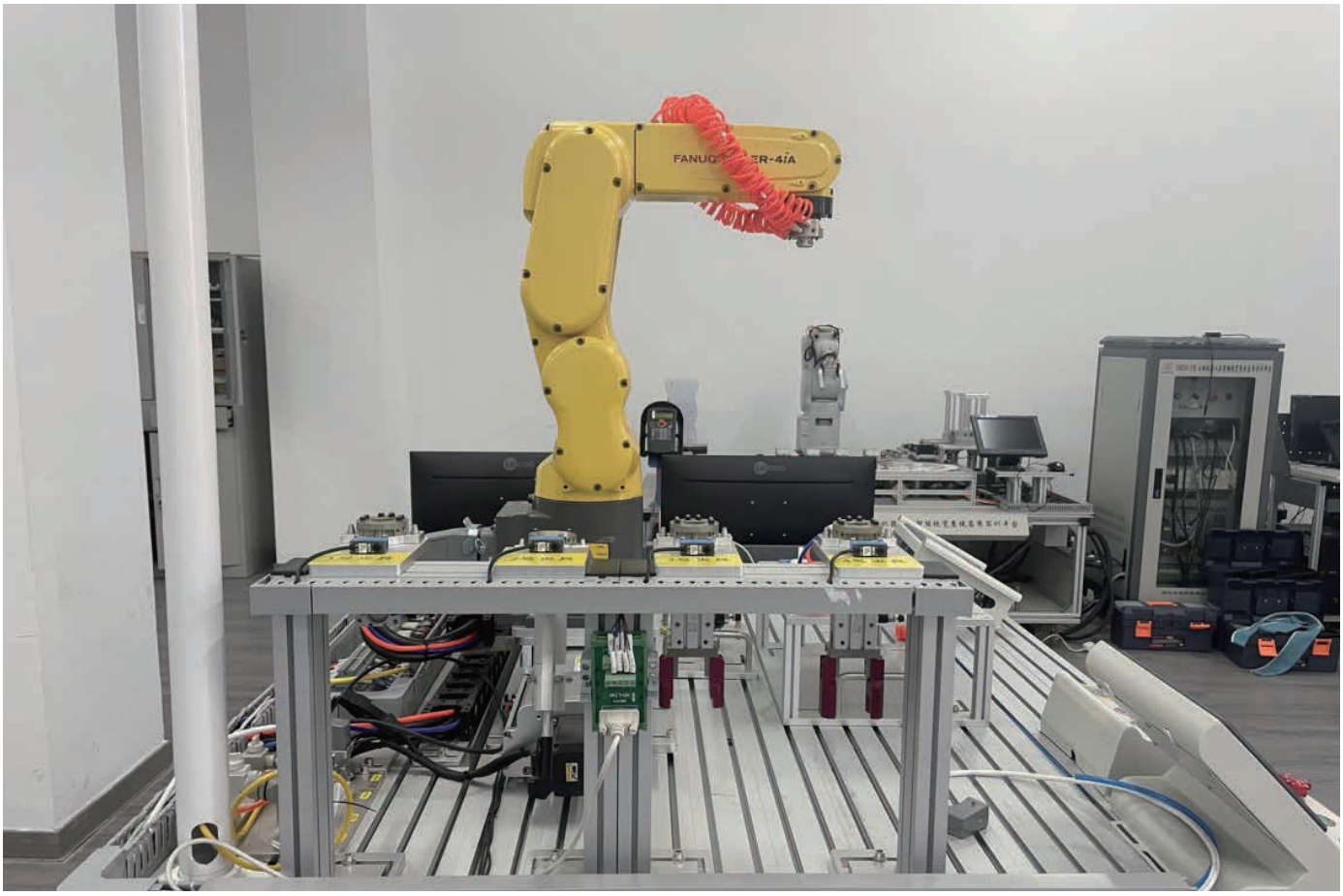
专业特色：智能机电技术专业是人工智能与机电一体化相结合而诞生的一门新专业，智能机电是指具有人工智能的机器和人共同组成的机电一体化智能制造系统。专业属于装备制造大类-自动化类。本专业培养德智体美劳全面发展，掌握扎实的科学文化基础和机械技术、电工与电子、液压与气动、机器视觉、语音识别、电机与伺服驱动、机器人、智能控制、人机界面与网络通信及相关法律法规等知识，具备机械零部件装配与调试、智能设备状态监测与远程维护、控制系统编程与调试、网络通信系统搭建、设备预测性维修等能力，具有工匠精神和信息素养。

就业方向：主要培养智能产线和智能设备的操作、安装调试、维护维修及智能产线系统集成等岗位的高素质技术技能型人才。就业企业包括智能制造控制系统集成企业、智能制造设备生产制造企业、智能控制设备应用企业等。

智能控制技术

专业特色：本专业培养德智体美劳全面发展，具有工匠精神、信息素养和创新精神，掌握扎实的科学文化基础和工业控制、智能制造网络等知识，具备工业网络组建、数字孪生技术和机器视觉应用能力和可持续发展能力，面向智能制造工程技术人员、自动控制工程技术人员、工业互联网工程技术人员等职业，智能制造控制系统的装调、维修、集成应用、技术支持等岗位（群），从事智能制造控制系统装调、维修、集成应用、技术支持等工作的专科层次复合型高素质技术技能人才。

就业方向：主要面向装备制造类企业、地铁公司、铁路局从事智能制造控制系统装调、维修、集成应用、技术支持等工作。



工业机器人技术

专业特色：工业机器人技术专业是国家高职院校“双高”专业群建设专业，拥有湖南省省级教学团队，拥有教育部立项的中部地区工业机器人应用人才培养中心和实训基地，是教育部工业机器人技术专业国家教学资源库建设的重点参与单位。主要开设《PLC技术及应用》《工业机器人工作站仿真设计》《工业机器人操作与运维》《工控机及运动控制技术》《变频与伺服控制技术》《组态监控技术》《工业机器人系统集成应用》等。该专业与中国中车、北京鼎汉股份有限公司等行业知名企业建立长期产教融合、现代学徒制办学合作关系，提升对口就业率的同时实现就业的多元化，学生就业率常年95%以上。

就业方向：主要培养面向轨道交通装备制造及国有大中型制造企业工业自动化领域的高素质技术技能型人才。就业兼顾轨道交通企业与装备制造企业两方面。既服务轨道交通装备制造企业，从事电气设备及自动生产线的安装、调试、运行、维护与管理等工作；又服务国有大中型装备制造和自动化生产技术服务企业，从事自动化工程设备安装、调试，工业机器人工作站安装、调试与维护，工业机器人自动化生产线维护等工作。





电气自动化技术

专业特色：电气自动化技术专业于2001年开始招生，是国家示范建设重点专业，是国家“双高校”专业群核心建设专业，是湖南省卓越校、湖南省双一流专业群核心专业、湖南省精品专业，在湖南省专业建设评估同类专业中排名第一。拥有湖南省省级教学团队2个，是湖南省高职学生自动化类专业技能抽查标准及题库的牵头开发和组考单位。是全国重点建设职业教育师资培养培训基地、中国中车集团“三高”人才培训基地(中车大学)、教育部中德师资培训基地、湖南中高职师资培训基地，湖南省电气自动化技术专业生产性实习实训（师资认证）基地。毕业生在校期间可获得教育部颁发的1+X职业资格证书轨道交通电气设备装调职业技能等级证书、电工职业资格证书。学院与株洲中车电力研究所有限公司建立了中车时代产业学院，与北京鼎汉、苏州博众精工建立了长期产教融合、现代学徒制办学合作关系，实现学生招生招工同步、实习就业一体。

就业方向：培养面向通用设备制造业、电气机械和器材制造业的电气工程技术人员、自动控制工程技术人员职业群，从事轨道交通装备电气设备和自动控制系统的生产、安装、调试、运维、营销工作的高素质技术技能人才。

集成电路技术

专业特色：该专业面向集成电路制造、封装、测试等职业群，培养能够从事集成电路制造、版图设计、封装、测试和系统应用等工作的高素质技术技能人才。是湖南省第一个开办该专业的高职院校，与企业深度开展产教融合，牵头成立湖南省集成电路技术应用产教联盟，与朗迅科技联合成立集成电路产业学院和摩尔工坊，与企业共建集成电路制造工艺虚拟仿真实训室、集成电路版图设计实训室、集成电路测试与应用实训室等。教师和学生参加集成电路相关技能竞赛获得国家一等奖2项、二等奖2项，湖南省一等奖5项，二等奖5项，三等奖1项，自2021年以来免试专升本学生达10余人。

就业方向：主要面向国家战略扶持的集成电路产业相关大型企业的芯片制造、测试、设备保障与维护等岗位，完成相关制造及工艺、生产工艺管理、质量检测等工作。就业单位主要是长株潭及江浙沿海地区集成电路芯片制造大中型企业，如长电科技、中芯国际、朗迅科技、中车时代半导体等大型国企及民营企业。



电子信息工程技术

专业特色：电子信息工程专业是学校着力打造的特色专业，是湖南省高职电子信息工程专业技能抽查标准及题库的开发单位，是湖南省高职院校专业技能抽查考核优秀专业。该专业紧跟时代步伐，致力于培养具备扎实的电子信息技术基础和创新能力的优秀人才。本专业拥有一流的师资队伍和实验条件，汇聚了湖南省技术能手、湖南省青年岗位能手2名、湖南省技能竞赛金牌教练1名，本专业设有嵌入式技术应用、移动机器人、智能机器人技术应用等多间专业实训室，为学生提供广阔的学习平台和丰富的实践机会。本专业主干课程包括《电子产品制图与制版》《ARDUINO程序开发》《上位机软件开发技术》《单片机技术应用》《嵌入式技术应用》《LABVIEW技术应用》《智能机器人技术》等，旨在培养学生在电子信息工程领域的全面知识和技能。

就业方向：主要面向电子产品制造、计算机、通信、电子商务以及智能家居等领域，培养从事电子设备装配调试、电子设备检验、电子产品维修、电子设备生产管理、电子信息系统集成、电子产品设计开发等工作的高素质技术技能型人才。主要代表性企业有长沙地铁运营公司、中国中车、博众精工、百科荣创等企业。

应用电子技术

专业特色：应用电子技术是国家示范建设重点专业，是湖南省精品专业和特色专业。拥有国家级教学创新团队，是电子信息类国家级职业教育“双师型”教师培训基地，是湖南省高职学生应用电子技术专业技能抽查标准及题库的开发和组考单位，是应用电子技术专业国家教学资源库建设的主持单位，是全国高等职业院校应用电子技术专业标准开发的主持单位。毕业生在校期间可获得1+X职业资格证书物联网与单片机应用开发职业技能等级证书。学院与株洲中车时代半导体有限公司建立长期的产教融合办学合作关系，实现学生提前实习与就业。

就业方向：应用电子技术主要面向计算机、通信和其他电子设备制造业等行业的电子设备装配调试人员、电子专用设备装配调试人员、电子工程技术人员、智能硬件装调员等职业，从事电子产品辅助设计、智能硬件装调、电子产品生产工艺管理、电子产品检测与质量管理、电子产品生产设备操作与维护、电子产品售后和应用技术服务等工作。培养德智体美劳全面发展的高素质技术技能型人才。学生具备电子电路设计能力，电子产品的安装、调试与检测等基本技能。





移动互联应用技术

专业特色：本专业有二十多年的相关专业办学基础，属于国家示范校重点建设专业，是湖南省十一五精品专业，全国软件和信息技术服务行业产教融合共同体理事单位。本专业建有湖南省软件技术生产性实习实训（教师认证培训）基地、国家级信息技术应用创新基地、工信部教育与考试中心电子信息重点领域产教融合示范基地。专业团队开发了各级各类专业规划特色教材超过30本，开展省级以上重点项目、科研课题、横向项目超过20项。专业课程体系紧密跟随智能制造和信息创新领域的前沿，与华为、拓维、用友和科创电子等国内顶尖的IT企业对接，致力于培养具备工业软件开发、鸿蒙应用开发以及移动设备应用开发等领域的高素质技术技能型人才。

就业方向：毕业生主要面向湖南省本地、长三角、珠三角等大型城市IT类企业，从事软件开发、软件测试、数据库管理等工作的ANDROID开发工程师、JAVA WEB开发工程师和数据库管理工程师。优秀毕业生经过3-5年能够快速成长为系统分析师、项目经理、技术总监等。

软件技术

专业特色：本专业系我校与湖南厚溥数字科技有限公司合作办学专业。拥有经验丰富的企业师资教学团队，拥有条件先进的企业级的学生生产性实践基地，采用“问题牵引、任务驱动”模式开展项目工程化教学，企业导师由浅入深指导学生逐步进行企业级项目设计与开发。

就业方向：主要面向移动互联，从事JAVA/PYTHON全栈开发、WEB前端开发、软件实施、软件测试、软件编码、软件技术支持、人工智能系统开发、大数据处理等工作的复合型技术技能人才。



数字媒体技术

专业特色：本专业有二十多年专业办学基础，为国家示范校重点建设群内专业，全国数字文化创意行业产教融合共同体常务理事单位，数字媒体技术专业国家教学资源库建设的重点参与单位。有湖南省专业带头人2名，湖南省芙蓉教学名师1名，湖南省青年骨干教师2人。本专业建有工业信息安全发展研究中心首批“百城百校-数字孪生实践实训中心”，专业团队开发了各级各类专业特色教材20余本，建有2门国家级课程，立项省级以上教改项目、科研课题和横向项目20多项，学生参加本专业技能竞赛获省级以上奖励30多项。本专业课程体系面向数字文化创意行业，培养能够从事平面设计、网页设计、UI设计、WEB前端开发和VR设计等工作，具有较强的就业创业能力和可持续发展的能力的高素质技术技能人才。

就业方向：毕业生主要面向湖南省本地、长三角、珠三角等大中型城市的传媒公司、电子商务公司、数码影像公司和企事业单位，从事平面设计师、网页设计师、UI 设计师、WEB前端工程师和VR设计师等工作。优秀毕业生3-5年能够快速成长为设计总监、项目经理等。



大数据技术

专业特色：本专业开设于2022年，是大数据技术专业国家教学资源库建设的参与单位，立项工信部教育与考试中心信息技术应用创新人才培养与评价基地。专业团队有湖南省专业带头人1名，省级青年骨干教师1人，开展省级以上科研课题项目超过10项。专业课程体系紧密跟随智能制造和信息创新领域的发展，培养大数据数字现场工程师、大数据平台运维工程师、大数据开发工程师、数据库工程师、数据分析工程师、可视化开发工程师等。

就业方向：毕业生主要面向湖南省本地和长三角、珠三角等区域，可服务于信息技术企业，从事大数据平台运维、数据采集与预处理、数据分析与可视化、大数据技术服务与产品运营等工作；或者服务于传统装备制造企业的数字化升级，从事智能设备及生产线的工业数据采集、挖掘、分析与可视化等工作。

信息安全技术应用

专业特色：本专业为省级教学改革试点专业，“国家教育部财政部高等职业学校提升专业服务产业发展能力项目”建设专业、国家示范校重点建设专业群内专业。专业与奇安信、360、深信服等信息安全龙头企业开展校企合作育人，培养具备信息安全审计、等保测评、策略部署、网络渗透与防御、安全运维和项目实施等专业能力的高素质技术技能型人才。

就业方向：毕业生主要面向湖南省本地、长三角、珠三角等大型城市，涉及信息安全的互联网、电信、交通等企事业单位，从事网络管理、网络安全规划实施、网络安全服务、网络安全测评、安全产品技术支持、网络安全运维和数据安全等工作。

人工智能技术应用

专业特色：该专业是学校特色专业，是全国2020年首批开设并招生专业，教学团队科研能力强，立项省级以上科研课题10余项，团队成员获得省级科技进步奖。学校是湖南省人工智能协会常务理事单位，与中科云谷、科创电子等公司开展合作育人，专业融合人工智能技术与智能制造技术，培养智能控制系统、人工智能产品的运行与维护高素质技能人才。

就业方向：毕业生主要面向湖南省本地和长三角、珠三角等区域，在装备制造类企业能从事智能系统开发与维护、调试、运行等工作；在信息服务类企业，从事数据分析与人工智能产品的调试、运维、开发等工作。优秀毕业生经过3~5年岗位沉淀能成长为人工智能训练工程师、PYTHON开发工程师、机器视觉工程师、项目经理等。

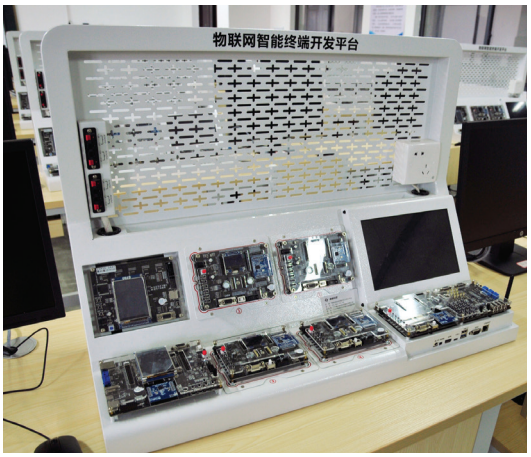




物联网应用技术

专业特色：物联网应用技术是是中国特色高水平高职学校和专业建设计划项目铁道机车车辆制造与维护专业群群内专业，拥有物联网领域首批国家级职业教育教师教学创新团队，拥有人工智能物联网（AIOT）科研创新团队，是全国智能物联行业产教融合共同体副理事长单位、湖南省物联网学会常务理事单位。主要培养物联网系统设备安装与调试、物联网系统运行管理与维护、物联网系统应用软件开发、物联网项目的规划和管理、嵌入式技术应用与开发岗位工作的高素质技术技能人才，毕业生在校期间可获得教育部颁发的1+X职业资格证书智能终端设计与开发职业技能等级证书。

就业方向：主要面向铁道智能交通、铁道智能制造、智能电网、智慧物流、智能家居等领域，从事物联网系统设备安装与调试、物联网系统运行管理与维护、物联网系统应用软件开发、智能终端设计与开发、物联网项目的规划和管理等工作。主要就业单位有华为、阿里巴巴、IBM、百度科技、北京京胜世纪科技等企业。



铁道交通运营管理

专业特色：铁道交通运营管理专业是中央财政支持重点建设专业，国家级职业教育骨干专业，湖南省特色专业，湖南省双高校项目重点建设专业群的核心专业，是中国铁路广州局集团有限公司助理值班员、连接员“2+1”高职生定向培训基地之一。专业建设紧跟铁路行业发展步伐，人才培养紧贴职业岗位要求，课程内容与职业标准对接，教学过程与生产过程对接，培养理想信念坚定、德智体美劳全面发展，具有一定的科学文化水平、良好的人文素养、职业道德和创新意识，精益求精的工匠精神，较强的就业创业能力和可持续发展的能力。本专业全面施行“2+1”校企联合培养模式，即“2年在校学习+1年企业培训”，实现学历证书与职业资格证书对接、职业教育与终身学习对接。学院与中国铁路广州局集团有限公司长沙南站、株洲车站、株洲北站、广州南站、深圳站、长沙客运段、广九客运段等铁路站段建立了长期的合作关系，为学生实训、实习及就业搭建了平台。

就业方向：铁道交通运营管理专业的毕业生主要面向国家铁路运输企业、地方铁路运输企业、城市轨道交通运输企业的五大岗位群就业，即就职于铁路行车作业、铁路调车作业、铁路客运组织、铁路货运组织、城轨客运服务岗位群，主要岗位包括内勤助理值班员、外勤助理值班员、连结员、售票员、客运员、列车员、货运员、站务员等，职业发展岗位主要包括车站值班员、调车长、车站调度员、客运值班员、货运值班员、行车值班员等。



高速铁路客运服务

专业特色：高速铁路客运服务专业作为湖南省“双高计划”高水平专业群重点建设专业，始终秉持“立足行业、服务产业、引领专业”的建设理念，实现“教学内容对接岗位标准一教学过程对接运输生产一素质教育对接铁路文化”三对接，“人文素质教育一职业能力培养一创新创业教育”三融合的人才培养模式改革。本专业积极搭建多元协同育人平台，与中国铁路广州局集团有限公司12306客服中心联合共建铁路12306客服产教融合中心，打造集教学、实训、生产、研发于一体的综合性实践教学基地；与长沙南站、株洲车站、深圳车站、长沙客运段、广九客运段等多家铁路站段共建校外实训基地，全面推行“2+1”校企联合培养模式，实现学生从校园到职场的平稳过渡，致力于为铁路运输行业培养“明事理、会工作、善思考”的复合型高素质技术技能人才。

就业方向：本专业毕业生就业前景广阔，主要面向国家铁路运输企业、地方铁路运输企业、城市轨道交通运输企业等单位，从事铁路客运员、铁路售票员、列车员、地铁站务员等一线客运服务岗位工作。随着职业能力的不断提升和工作经验的逐步积累，毕业生可晋升至客运值班员、售票值班员、列车长、车站值班员等管理及技术岗位，职业发展路径清晰明确，成长空间广阔。





城市轨道车辆应用技术

专业特色：城市轨道车辆应用技术专业开办于2002年，是全国最早开设的城轨类专业之一。目前已建设为全国高职院校交通运输类示范专业点、教育部现代学徒制试点专业、与俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学合作办学的专业之一、国家高水平专业群核心专业、教育部高等职业教育创新发展行动计划骨干专业。

专业教学团队为湖南省“楚怡”教学创新团队，与中车株洲电力机车有限公司等企业合作建设技能大师工作室3个，校企共建名师工作室2个。对接企业岗位的真实工作环境，专业建设了全国一流的实践教学环境。现有电客列车驾驶实训中心、电客列车整备作业场、城轨车辆检修实训中心、车辆电工实训演练场等20余个实训车间。

就业方向：本专业主要培养地铁司机、地铁车辆检修、地铁装配制造、地铁车辆售后服务等岗位的高技能人才，主要就业单位为各地铁公司、各铁路局、中车集团下属各子公司。





城市轨道交通机电技术

专业特色：城市轨道交通机电技术专业是湖南省双高专业群建设专业，是首批1+X证书试点专业，目前与与常州地铁、长沙地铁、贵阳地铁、深圳地铁等企业开展实训室共建、订单式培养、课程开发等全方位合作。培养德智体美劳全面发展的高素质技术技能型人才，学生具备PLC控制设备运行与维护、传感器检测设备运行与维护、城轨供配电设备运行与维护、屏蔽门设备运行与维护、空调与通风设备运行与维护、AFC设备操作与维护、给排水设备运行与维护、电梯与电扶梯运行与维护等基本技术技能。

就业方向：毕业生主要面向轨道交通相关机电设备的生产、制造、运用行业，从事轨道交通机电设备运行、维护与检修、相关设备的生产与服务等工作。岗位面向广，兼顾轨道交通企业与装备制造企业的设备运行分析、监测控制或故障诊断等相关工作。可胜任城市轨道交通车站机电设备检修工、环控调度员、轨道交通电气设备安装调试工、城市轨道交通服务员、AFC检修工、自动化工程师等岗位。

城市轨道交通通信信号技术

专业特色：城市轨道交通通信信号技术专业主要培养理想信念坚定、德技并修、德智体美劳全面发展，具有一定的科学文化水平、良好的人文素养、职业道德和创新意识，精益求精的工匠精神，遵章守纪和团队协作精神；掌握城市轨道交通通信信号系统设备基本结构、工作原理、技术条件、维护标准、施工工艺等专业理论知识和城市轨道交通通信信号系统设备安装、调试、日常养护、故障处理及检修内容、流程、方法等实践技能；具备认知能力、合作能力、创新能力、职业能力等支撑终身发展、适应时代要求的关键能力，具有较强的就业创业能力的高素质技术技能人才。

就业方向：专业主要面向地铁公司、磁浮铁路公司、全国各铁路局集团公司、地方铁路公司、铁路信号设备制造与建设等轨道交通领域相关的企业单位，主要从事轨道交通信号设备检修与维护、信号设备制造与检测、信号设备安装与调试等工作。也可从事电子电气设备生产企业的产品制造、调试等相关工作。本专业近年来与长沙地铁、贵阳地铁、深圳地铁、佛山地铁等开展订单式联合培养，实现优势互补、资源共享，为学生增加了就业通道，为企业输送了合格人才。





城市轨道交通供配电技术

专业特色：城市轨道交通供配电技术专业培养面向城市轨道交通（地铁、轻轨）及铁路系统的高素质技术技能人才。学生将系统学习变配电所运行与检修、接触网运行与检修、供电系统继电保护、高电压设备测试等专业知识，具备轨道交通供配电系统的安装、调试、运行、维护、检修等能力。本专业建有国内领先的实训条件，包括城轨接触网综合实训基地（涵盖刚性接触网、柔性接触网等典型制式）、城轨变电所智能运维实训中心（含SCADA系统仿真实训平台），并与长沙地铁、深圳地铁、佛山地铁等企业共建校外实践教学基地。

就业方向：本专业主要面向全国各大地铁运营公司、中国国家铁路集团下属18个铁路局和中铁电气化局等铁路施工建设单位，就业岗位涵盖变电检修工、接触网检修工、电气试验工、供电车间技术员等核心岗位，未来可成长为接触网检修工/接触网工长、接触网技师、接触网工程师；变电检修工/变电工长、变电技师、变电工程师以及变配电值班员等。





城市轨道交通运营管理

专业特色：城市轨道交通运营管理专业是国家中、高职城市轨道交通运营管理专业师资培训基地，是中央财政支持的重点专业，是湖南省精品专业，湖南省卓越校重点建设专业。城市轨道交通运营管理专业技能考核标准及题库湖南省省级优秀、是首批1+X证书试点专业，目前与全国二十余家地铁公司开展“订单式”人才培养，订单培养采取院校与企业双方确定人才培养方案，学校与企业共同培养模式。

就业方向：专业面向城市地铁及轻轨等城市轨道交通运营企业、各大铁路局， 培养具备轨道交通运输设备运用能力、行车计划与调度指挥能力、客运组织与服务能力、运输事故与安全突发事件的应急处理能力，从事行车指挥类与客运服务类岗位的高端技能型人才,如城轨站务员、行车值班员、客运值班员、值班站长、行车调度员等。该专业与长沙地铁、深圳地铁、广州地铁、佛山地铁、贵阳地铁、兰州地铁、福州地铁、宁波地铁等全国二十余家地铁公司及各大铁路局开展“订单式”人才培养模式，有90%以上的学生在预就业顶岗实习期间就已经被地铁公司、铁路局等轨道交通运输企业录用，就业前景良好。



铁道工程技术

专业特色：湖南省“楚怡”一流专业群群内重点专业、学校重点发展专业。师资队伍专兼结合、特色鲜明，拥有副高以上职称4人、博士4人，“双师型”教师占比大于80%；专业突出“校企融合、协同增质”，校企合作共建轨道交通综合实训站场、钢轨探伤、轨道精测精调、桥隧智能检修、工程测量等实训基地，实训条件国内领先；合作共培湖南省“楚怡”名师工作室一个、校级以上大师工作室三个，名师名匠深入专业；合作立项《工程制图及CAD》在线精品课程在内的省级项目6项，开发《铁路轨道施工与维护》《工程制图与CAD》等新形态教材多本，教学资源丰富。

就业方向：主要面向中国铁路广州局集团有限公司、中国铁路南昌局集团有限公司、中国铁路上海局集团有限公司等十八个铁路局及地铁公司。





高速铁路施工与维护

专业特色：学校重点发展专业。师资力量雄厚，60%以上的教师来源于企业现场，有丰富的现场工作经验。实训条件先进，校企共建了钢轨探伤、工程材料、高速铁路线路测量、高铁无砟轨道、高铁温度调节器、高铁道岔等实训室和实训基地。拥有株洲市优秀等级的“李军大师工作室”、“周立文大师工作室”、“石爱军大师工作室”，与广州南方高速铁路测量技术有限公司共建高铁智能检测产业学院。

就业方向：主要面向中国铁路各铁路局高铁工务段、铁路工程局和城市轨道交通集团有限公司等运营与施工单位。中国铁路广州局集团有限公司、中国铁路南昌局集团有限公司、中国铁路成都局集团有限公司、长沙轨道交通集团有限公司、佛山地铁集团公司、苏州市地铁集团有限公司等运营单位。





铁道机车运用与维护

专业特色：铁道机车运用与维护专业原名铁道机车专业，开办于1984年，2001年10月被批准为教育部高职高专教学改革试点专业。2002年12月被批准为教育部高职高专精品专业建设项目。2006年12月，成为国家示范性高等职业院校重点建设专业，2007年确定为湖南省精品专业，2011年，确定为湖南省示范特色专业建设项目，2017年成功申报全国职业院校交通运输类示范专业点。2019年成功申报铁道机车专业国家级教学资源库，同年成功申报国家双高校铁道机车专业群牵头专业。本专业现有高级职称4人，中级职称8人。“双师型”教师比例100%。现已拥有7门国家精品课程，并建成铁道机车专业国家教学资源库。

就业方向：本专业主要培养面向轨道装备制造与运维等企业和铁路局机务段，具有电力机车（或城轨车辆）的整备、操纵、维护保养、电气装置检修、制动装置检修、运用组织管理能力的专业技术技能型人才。学生毕业后可从事电力机车、动车组、地铁城市轨道电客车司机岗位及相关检修、维护保养、售后服务等岗位。



铁道车辆技术

专业特色：铁道车辆技术专业开办于2008年，其前身为开办于1984年的铁道机车专业，本专业是中央财政支持的重点建设专业、全国职业院校交通运输类示范专业点，是中国特色高水平高职学校铁道机车专业群群内专业、湖南省精品专业、湖南省高职示范性特色专业。拥有国家职业教育铁道车辆技术专业教师教学创新团队、全国党建样板支部、省级铁道车辆技术专业教学资源库。与中国铁路广州局集团有限公司、中国铁路北京局集团有限公司、中国铁路上海局集团有限公司等全国各大铁路公司建立长期的校企合作关系，广泛开展“2+1”人才培养，与中国铁路广州局集团有限公司株洲车辆段、长沙车辆段等单位共建多处校外实训基地，学生在校期间可获得钳工、电工等中级职业资格证书以及轨道交通电气设备装调“1+X”证书等。

就业方向：专业主要面向铁路运输行业的车辆运用与检修岗位，主要就业单位包括北京、广州、南昌、武汉、成都、西安、乌鲁木齐等全国各大铁路公司、全国各大地铁公司及中车集团下属各子公司。



铁道供电技术

专业特色：铁道供电技术专业对口电气化铁路供电岗位、地铁供电岗位就业率达到90%,本专业采用“工学结合”教学模式，注重岗位能力的培养，与轨道交通企业建立深度校企合作，将学生培养成为企业需求的综合技能型人才。积极组织学生参加各类技能竞赛，2020-2021年获得全国铁路职业院校捷安杯技能竞赛一等奖2项，二等奖1项，三等奖1项。专业具备优越的实验实训条件，与广州铁路局集团公司共建的新校区产教融合项目-接触网综合实训站场（普速铁路、高速铁路、城轨地铁接触网）、东院牵引变电所综合实训基地（牵引变电所一次设备操控、二次设备仿真）；校外有长沙供电段株洲供电车间练兵场等实践教学基地。

就业方向：本专业就业岗位针对性强，本专业主要面向电气化铁道及城市轨道交通供电行业，从事变配电所运行管理、接触网检修及运行维护、电气设备检修试验、电力线路运行维护等工作。本专业与广铁铁路局集团公司、南昌铁路局集团公司、长沙地铁、厦门地铁、合肥地铁等全国二十余家铁路局及各地铁公司开展“订单式”人才培养模式，有90%以上的学生在预就业顶岗实习期间就已经被地铁公司、铁路局等轨道交通供电相关企业录用，就业前景良好。

动车组检修技术

专业特色：动车组检修技术专业前身为成立于2008年的电气化铁道技术专业（动车组方向），2016年更名为动车组检修技术专业，是全国最早开设的动车类专业之一，是学校高水平专业群核心专业之一。本专业注重理论与实践的紧密结合，课程设置紧跟行业发展需求，设置了大量的实训课程,学校智能运维中心建有复兴号动车组整备场及动车组转向架、受电弓、主断路器、牵引电机、制动系统、辅助系统等关键设备专项检修实训区，实训工位充分，学生实践机会多。专业分阶段组织学生赴企业开展顶岗实践，熟悉工作环境，了解工作内容。

动车组检修技术专业目前有专任教师11人，副教授2人，讲师9人，多名教师曾有丰富的动车组运用、维修经验。此外，专业还聘请了行业内资深技术专家担任兼职教师，专兼职教师比例适当。

就业方向：动车组检修技术专业主要为全国各铁路局集团公司、中国中车集团及下属子公司，培养动车组运用、动车组检修、动车组制造、动车组售后服务等岗位的高端技术技能型人才。



高速铁路综合维修技术

专业特色：本专业培养理想信念坚定、德技并修、德智体美劳全面发展，具有一定的科学文化水平，良好的人文素养、职业道德和创新意识，精益求精的工匠精神，较强的就业能力和可持续发展的能力，掌握本专业知识和技术技能，面向铁路运输业的铁路综合维修工、铁道工务工程技术人员、铁道电务工程技术人员和铁道供电工程技术人员等职业群，能够从事高铁基础设备设施日常巡视检查、检测监测、养护维修、故障应急、营业线施工管理、路外环境检查等工作，包括高铁线路、桥隧、信号、牵引供电、电力设备管理等工作的高素质技术技能人才。

就业方向：本专业就业岗位针对性强，主要面向全国各铁路局集团公司、地方铁路公司、轨道交通运营企业、中铁电气化局、中铁建电气化局、中国中车集团等铁路运输和装备制造企业，能够从事铁路基础设备设施日常巡视检查、检测监测、养护维修、故障应急、营业线施工管理、路外环境检查、铁路装备生产与制造等工作。

铁道信号自动控制

专业特色：铁道信号自动控制专业（原电子信息工程技术（铁道信号）专业）是国家示范性高职院校重点建设专业、湖南省省级精品专业、湖南省双高专业群骨干专业，主要面向铁路运输企业、城市轨道交通运营企业、铁路信号设备生产企业以及铁路工程公司等企业单位，培养具有铁路信号设备检修与维护、故障处理、设备安装与调试、施工组织管理等能力的高素质、复合型技术技能人才。

就业方向：毕业生可从事国家铁路信号工、城轨信号工以及铁路通信信号设备的生产、安装与调试等岗位工作，也可从事电子电气设备企业的产品制造、调试等电类相关工作。专业开办以来，分别与广铁集团、南昌铁路局、成都铁路局、贵阳地铁等用人单位成立了铁道信号订单班，校企全程合作培养铁道信号技能人才。





铁道通信与信息化技术

专业特色：铁道通信与信息化技术专业创办于2012年，是湖南省高水平专业群牵头专业、省级资源库建设专业、省级人才培养方案及技能考核标准优秀专业。在这里，学生能学到无线、传输、网络等设备的安装调试、检修维护、工程施工等职业技能。学校联合广州铁路局集团有限公司等企业实施“2+1”特色培养，学生在校的最后1年按企业岗位要求，由企业主导专业技能和综合能力的培训，真正实现“到岗”即“适岗”。

就业方向：专业毕业生就业面向主要是18家铁路局集团公司、中铁建电气化局等铁路运营、建设单位以及城市轨道交通运营企业等。在铁路局主要从事光传输系统、数据通信系统等通信设备的维护以及信息化系统运行和管理；在铁路建设单位主要从事通信机房设备装调、传输设备装调等；在城市轨道交通运营企业主要从事综合通信系统设备维护等；专业毕业生还可迁移到站务员等岗位从事车站运营、安全监控、信号设备检修维护等工作。

铁道机车车辆制造与维护

专业特色：铁道机车车辆制造与维护专业始办于1984年，是国家双高校专业群牵头专业、国家教学改革试点专业、国家精品专业、国家示范高职重点建设专业、湖南省示范特色专业、是湖南省轨道装备制造示范特色专业群牵头专业，拥有国家级教学团队1个，专业建设水平达到国内一流。主要面向轨道装备制造企业、铁路运输企业、城市轨道交通运营企业，培养具有铁道机车车辆机械装置、制动系统、电气设备的检查、装配、调试及常见故障的判断和处理能力的高素质技术技能型人才。

就业方向：本专业旨在培养学生掌握机械基础、电工基础、电气控制技术、生产现场安全、操作安全及安全用电等知识，具备铁路机车车辆组装、调试、检修、维护、故障处理及售后服务专业技术技能，面向铁路机车车辆制造行业的铁路机车制修工、铁路车辆制修工、铁路机车车辆制动钳工职业群（或技术技能领域），能够从事机车车辆装配、机车车辆检修、机车车辆调试工作的高素质技术技能人才。为我国轨道交通行业输送近5000名优秀毕业生，主要就业单位有广州、南昌、北京等全国各大铁路局，广州地铁、长沙地铁、南京地铁等地铁公司，以及中车集团下属的株洲电力机车有限公司、时代电气股份有限公司、中车电机有限公司等多家制造企业。



电子商务

专业特色：电子商务专业是国家级高职电子商务专业师资培训基地，是国家示范建设中地方财政支持的重点专业，是湖南省专业评估的优秀专业，是湖南省高职电子商务技能考核标准制定的牵头单位，是教育部1+X电子商务职业资格证书考点单位。学生在校期间可获得1+X网店运营推广、商务数据分析、跨境电子商务等职业资格证书，还能获得计算机、英语等等级证书。学生在全国、全省技能大赛及全国行业技能竞赛中获奖近30余次。学院先后与阿里巴巴、京东、百度、拼多多、杭州赢动教育咨询有限公司、株洲市电商产业园等单位建立长期的产教融合、校企合作办学关系，实现学生招生招工同步、实习就业创业一体。

就业方向：电子商务专业紧跟高速发展的电子商务行业，依托全国电子商务企业，区域生产制造、商务贸易、商品流通类企业，培养电商客户服务代表、电商运营专员、网络营销推广专员、电商视觉营销设计师、电子商务数据分析师、网络营销策划师等职业。从事电子商务客服，网站网店运营管理，网店网站推广、新媒体运营推广，电商直播推广、电商视觉设计，跨境电商商务运营，电商数据分析等工作。学生就业面广，同时也兼顾学生自主创业机会，扎实的专业基础和能力为学生自主创业打下坚实基础。



商务数据分析与应用

专业特色：商务数据分析与应用专业是基于当前信息化、网络化时代的快速发展，以及大数据、人工智能等技术的广泛应用，企业对数据分析与应用类人才迫切需求背景下，学校于2022年新开设的专业。新专业开设以来，学校积极整合和优化教学资源，投资兴建了现代化的商务运营与数据分析实训中心，加强了与企业的合作，建立了校外实习实训基地，为专业提供了一流的教学条件。专业自开设以来，学生已获得湖南省省级技能大赛一等奖1项、二等奖2项、三等奖1项，中国商业联合会国赛二等奖1项。学生在校期间可获得商务数据分析1+X职业资格证书、商务数据分析师、英语等级证、计算机等级证等从业资格证书。

就业方向：商务数据分析与应用专业主要面向互联网及相关服务业、生产制造业、以及新商业等多元化行业，专注于企业数据的搜集、整理、分析以及运营与管理工作。毕业生可胜任的岗位包括数据采集员、数据分析师、数据管理师、数据营销师以及平台运营专员等专业职位。在职业选择上，他们既可以投身于互联网行业，在产品与运营领域从事数据分析工作，也可以进入传统生产制造类企业，在市场和供应链管理中发挥数据分析的专长。此外，新商业中的数据分析岗位也为他们提供了丰富的就业机会。

现代物流管理

专业特色：本专业是湖南省“双高计划”高水平专业群重点建设专业，是教育部首批"1+X"证书试点专业。专业建设紧跟智慧物流发展趋势，人才培养紧贴行业岗位需求，课程内容与职业技能标准对接，教学过程与企业工作流程对接。近五年来，本专业学生代表湖南省参加全国职业院校技能竞赛关务技能项目，荣获国家级二等奖3项、国家级三等奖3项。与长沙铁路物流中心、京东物流、顺丰速运、湖南浩通国际货运、上海发网供应链等知名企业建立了深度校企合作关系，为学生提供优质的实践教学与就业平台。

就业方向：现代物流管理专业毕业生主要面向各铁路货运中心、国际货运代理企业、第三方物流企业、现代物流企业、商贸流通企业、生产制造企业等领域，就职于物流运输管理、仓储与配送管理、国际货运代理、供应链运营管理和物流客户服务岗位群。主要岗位包括物流专员、货运员、仓储管理员、配送调度员、关务操作员、物流客户经理等，职业发展岗位主要包括物流项目经理、仓储主管、运输主管、供应链主管、区域运营经理等。毕业生主要就业单位包括各铁路局货运中心、京东物流、顺丰速运、湖南浩通国际货运代理有限公司、云仓配（厦门）供应链有限公司等知名企业。



铁路物流管理

专业特色：铁路物流管理专业是湖南省卓越校重点建设专业，是湖南省率先承办高职物流管理专业1+X 证书制度试点院校教师培训基地，是湖南省第一届职业技能大赛货运代理赛项赛点组赛单位，是中国铁路广州局集团有限公司货运员“2+1”高职生定向培训基地之一。毕业生在校期间可获得作为国家首批1+X试点证书物流管理职业技能等级证书（中级）双认证，该证书在2020年、2021、2022年连续三年通过率达到100%。专业培养具有铁路货运组织、货运站场管理、铁路物流信息处理、铁路物流营销等方面的基本能力，能够适应现代物流企业及铁路物流中心运营相关的职业岗位，服务现代物流业的高端技能型专门人才。



就业方向：毕业生主要面向全国各铁路局集团公司及其相关物流中心等交通运输企业，从事铁路物流组织及服务工作等；也可以面向现代物流企业、现代供应链企业、国际货代企业、现代企业物流营运中心等，从事采购、运输、仓储、配送、营销、国际货代等物流管理工作。专业与广铁集团等各大路局、地铁公司、中车物流、京东等多家企业开展深度合作，在作为国民经济战略性、先导性产业的智慧物流新基建的大发展战略以及铁路现代物流体系改革发展的背景下，专业发展前景广阔。

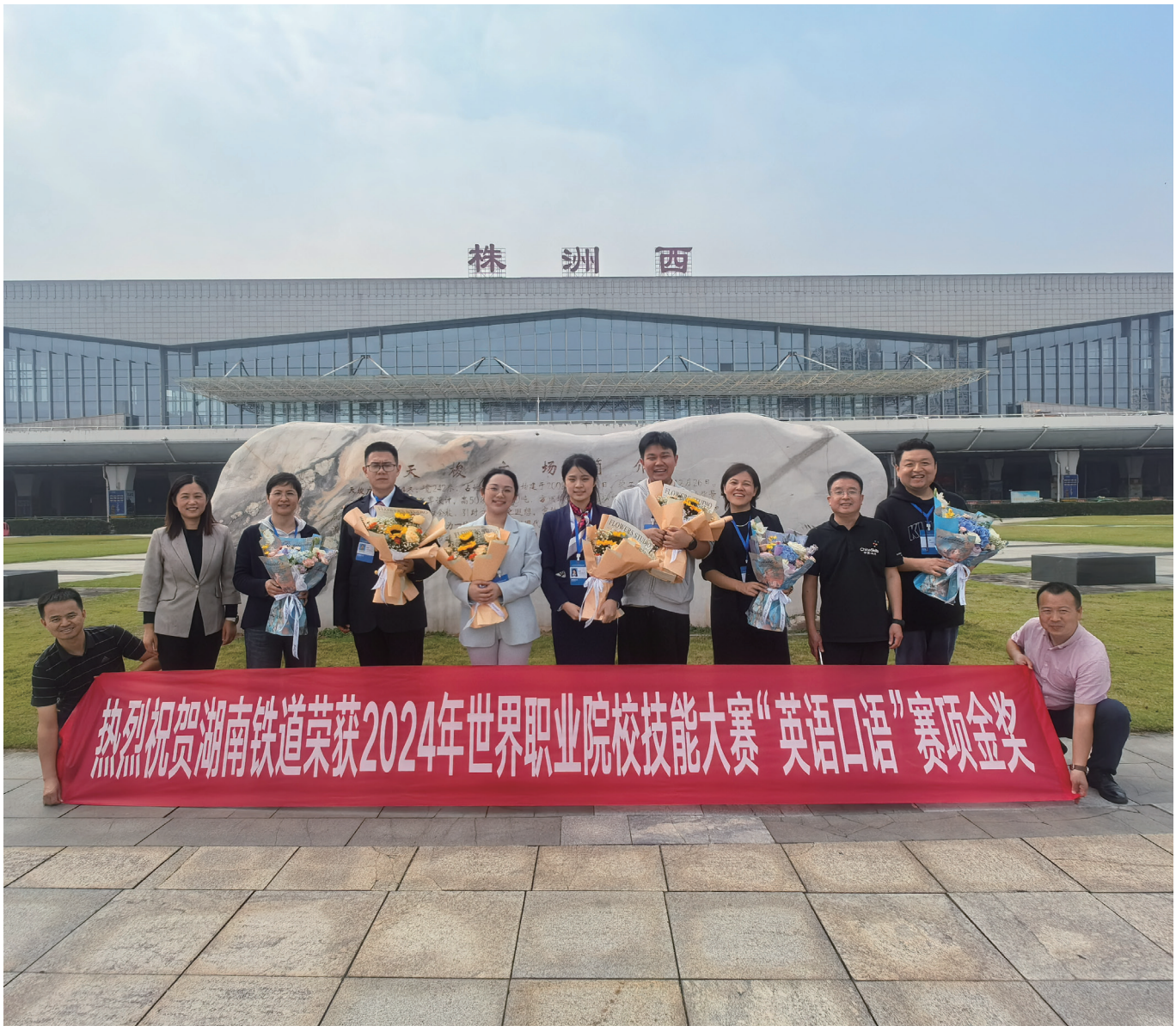
商务英语

专业特色：商务英语专业是国家示范建设地方财政支持重点专业，湖南省教改示范专业，也是国家级、省级中职商务英语专业师资培训基地。学生在校期间可获得大学英语四/六级等级证书、全国商务英语等级证书以及外贸业务员、外贸助理、外贸单证员、跨境电商人才认证等专业相关的中高级职业资格证书。

该专业主要面向外贸生产和跨境贸易企业，培养具备外贸从业人员必备的英语运用能力、熟悉外贸业务操作技能、具有较强的“英语应用能力+跨境贸易运营操作能力”的复合型应用技能人才。

学生在湖南省2016年专业技能考核中获得第一名，2020年学生在湖南省电子商务师技能竞赛中获得三个二等奖，2020年、2021和2022年学生连续荣获湖南省职业技能大赛英语口语（专业组）一等奖。2019年到2022年学生连续荣获湖南省技能竞赛互联网+国际贸易技能赛项三等奖。2021年教师团队获湖南省课程思政教学能力大赛外语组一等奖第一名。

就业方向：学生毕业后可以选择与学院建立良好合作关系的各大铁路局、地铁公司、中车集团等大型企业就业，也可以广泛选择珠三角、长三角、长株潭等地众多外贸公司或企业从事外贸业务员、英语商务翻译、外贸助理、跨境电商运营、国际国内各种会展的组织与策划、会展翻译、外事办公或者英语教育培训等。专业毕业生供不应求，近三年该专业毕业生就业率100%，月收入5000元以上。



机械设计与制造（中外合作办学）

专业特色：机械设计与制造（中俄合作）办学专业是经教育部批准，由湖南铁道职业技术学院与俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学于2017年联合创办的中外合作办学项目。面向中国、俄罗斯及双方合作通用装备制造行业国际化需求，坚持“国际化、复合型、高技能”定位，培养通晓中俄技术标准、具备跨文化协作能力、掌握机械设计与制造专业必备知识的高素质技术技能人才，服务亚欧“一带一路”国家、助力中国技术与标准“走出去”。

就业方向：机械设计与制造（中俄合作）办学专业，面向中国高端装备制造业“随企出海”国际市场需求，主要从事机械设计工程技术、机械制造工程技术、自动化生产线操作与维护、机械零部件装配、机械产品检验、生产调度与车间管理等岗位。毕业生面向的就业单位有中国中车、三一重工、中联重科、中国铁建等大型装备制造企业，部分毕业生在全国各铁路局集团公司和地铁公司从事车辆检修等工作，部分毕业生从事轨道交通和装备制造类企业现场管理及专业技术等工作。

铁道机车运用与维护（中外合作办学）

专业特色：本专业是由湖南铁道职业技术学院与俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学合作举办铁道机车运用与维护专业的中外合作办学高等专科教育专业。我校铁道机车运用与维护专业，拥有 40年的开办历史，相继被确定为国家教学改革试点专业、国家级精品专业、首批国家示范高职重点建设专业、湖南省精品专业、国家“双高”专业群牵头专业。俄方的铁道机车运用与维护专业拥有丰富的教育教学资源，以及成熟先进的教育教学理念和方法，是该校的优势专业。本专业学制三年，双方按照有关规定共同制定教学大纲和教学计划、双方根据协议按比例提供师资，按照 3+0 模式培养学生。学生在完成我校 3 学年学业，修满双方所规定的课程学分后，获得我校颁发的专科毕业证书和俄方的学业证明。成绩合格的学生可自愿选择到俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学继续学习，俄方承认其前三年在我校所修学分，达到毕业要求的可获得俄方本科毕业证书。

就业方向：本专业主要培养面向轨道装备制造与运维等企业、铁路局、地铁公司、轨道交通装备制造企业，具有电力机车（或城轨车辆）的整备、操纵、维护保养、电气装置检修、制动装置检修、运用组织管理能力的专业技术技能型人才。学生毕业后可从事电力机车、动车组、地铁城市轨道电客车司机岗位及相关检修、维护保养、售后服务等岗位。



城市轨道车辆应用技术（中外合作办学）

专业特色：城市轨道车辆应用技术专业(中外合作办学)是我校与俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学合作办学专业。本专业学生在我校学习完2年，达到俄方入学要求可自愿选择到俄罗斯进行第3年、第4年的学习，完成第3年的学习，可颁发我校的专科毕业证书和俄方的结业证书;完成第4年学习，达到毕业要求，可颁发圣彼得堡国立交通大学本科毕业证书。

就业方向：主要面向全国各铁路局集团公司、地铁公司及境外地铁等各地铁公司的车辆装配、调试、售后服务、司乘、检修等岗位。



地　　址：云龙校区（湖南省株洲市石峰区田心大道1111号）
田心校区（湖南省株洲市石峰区田心路18号）
铁科校区（湖南省株洲市石峰区智慧路1号）
邮　　编：412001
招生电话：0731-22783888、0731-22777066、0731-22777068
学校官网：www.hnrpc.com　　www.hntky.com（铁科校区）
邮　　箱：hntdzjc@vip.163.com　hntlkjzyzs@163.com（铁科校区）

湖南铁道职业技术学院微信平台

招生就业微信平台

铁科校区微信公众号

铁科校区官方QQ群